

Erhverv

Telefon 99353316 E-mail erhverv@nordjyske.dk

Adresse Langagervej 1, 9220 Aalborg Ø

Atter stigende antal konkurser

AALBORG: Efter en god periode er antallet af konkurser i bygge- og anlægsbranchen pludselig steget igen til 64 i marts. I første kvartal var der i alt 141 konkurser, hvilket er 17 procent flere end i første kvartal sidste år. Dansk Byggeri venter et hårdt år for bygge- og anlægsbranchen. *-junk*



Forberedelserne til boringen ned i de potentielle gasforekomster i undergrunden ved Jyske Ås er i fuld gang under massiv overvågning fra miljøbevægelser. Foto: Henning Bagger

Total på vej med plan for strålebeskyttelse

MILJØ: Forventer godkendelse før borestart - Greenpeace anfægter forløbet

Af Egon Kjøller
egon.kjoeller@nordjyske.dk

DYBVAD: Konsortiet bag skifergas-boringen i Vendsyssel forventer, at de fornødne godkendelser vedrørende håndtering af eventuelle radioaktive forekomster er i hus, samtidig med boretillædelserne kommer fra Energi styrelsen, d.v.s. formentlig i begyndelsen af maj.

Det oplyser seniorkoordinator Henrik Nicolaisen fra energiselskabet Total.

Han siger, at udkastet til en strålebeskyttelsesplan er indleveret til Statens Institut for Strålebeskyttelse (SIS), og at Total nu afventer kommentarer fra SIS, sådan at en ansøgning om godkendelse kan være behandlet inden borearbejdets start.

Hvis det går, som han forventer, vil konsortiet opfylde forudsætningen i den VVM-redegørelse, som er grundlag for Frederikshavn Kommunens tilladelse til efterforskningsboringen ved Jyske Ås. Heraf fremgår at To-

tal inden borearbejdets start ansøger (SIS) "om håndtering og opbevaring af radioaktivt materiale. Ansøgningen skal indeholde en plan for strålebeskyttelse, der som minimum omfatter måling, håndtering, opbevaring og transport af radioaktivt affald samt beredskabsplan".

Miljøorganisationen Greenpeace har i korrespondance med SIS i slutningen af marts fået oplyst, at man endnu afventer en konkret ansøgning fra Total om håndtering og opbevaring af radioaktivt materiale.

Greenpeace ikke tilfreds
Tarjei Haaland, klima- og energi ekspert i Greenpeace Danmark:

- Medarbejderen i SIS skriver udtrykkeligt til os, at "den ansøgning forventer jeg imidlertid, at vi vil have modtaget og behandlet i god tid inden anbringning af alunskifer-formationen".

Men det er jo noget andet end "inden borearbejdets



Tarjei Haaland, klima- og energi ekspert i Greenpeace Danmark. Arkivfoto: Bente Poder

start". Alunskiferen er jo nede i mere end 3600 meters dybde. Da er borearbejdet langt henne, siger han.

Men uanset om Total får sin godkendelse som forventet, er Greenpeace ikke tilfreds med forløbet.

Miljøorganisationen mener stadig, at ansøgningen fra Total med håndteringsplan for radioaktive forekomster og tilladelsen fra SIS burde have været klar, så de kunne være indgået i

FAKTA

LILLE RADIOAKTIV RISIKO

■ Ifølge Total anses risikoen for udslip af naturligt forekommende radioaktivt materiale for at være meget lav i alunskifer-lag, men kan ikke udelukkes. Derfor er en licens fra det Danske Nationale Institut for Strålebeskyttelse, SIS, påkrævet.

■ Niveaulet vil blive overvåget under boringen og ved udtagning af borekerner i alunskiferen.

■ Det varetages af specialfirmaet SEMCO-Bilfinger.

■ Alunskiferen under Øst-vendsyssel ligger omkring 3610 til 3740 meter nede og har en forventet tykkelse på 130 meter. Det vil vare 10-15 dage at bore igennem.

VVM-redegørelsen.

- Hvis ikke det er juridisk forkert, så er det i hvert fald moralsk og politisk forkert, siger Tarjei Haaland.

SIS havde ikke fredag mulighed for at kommentere på sagen.

14 slagterier lukket på 10 år

Af Birgitte Bové
birgitte.bove@nordjyske.dk

KØBENHAVN: 23 procent af fødevarerarbejderne i Danmark har oplevet at miste jobbet, fordi arbejdspladsen flyttede hele eller dele af produktionen til udlandet.

Det viser en ny undersøgelse foretaget af Analyse Danmark blandt medlemmer af Fødevarerforbundet NNF.

- Jeg forstår den frustration og bekymring som slagteriarbejderne går rundt med. Jeg synes Danish Crown burde bruge deres energi på at skabe arbejdspladser i Danmark, i stedet for at flytte dem til udlandet, siger Ole Wehlast, forbundsformand i Fødevarerforbundet NNF.

Siden 2005 er der lukket 14 slagterier og omkring 8000 slagteriarbejdere har mistet jobbet i koncernen på lidt over 10 år.

Samtidig har Danish

Crown oprettet tusindvis af slagterijob i Tyskland, Polen og England.

- Der bliver færre og færre slagtesvin i Danmark, og det koster danske slagterijob. Der er brug for bedre politiske rammevilkår, så det bliver mere attraktivt at producere slagtesvin til de danske slagterier, siger Jim Jensen, forbundssekretær for slagteriindustriområdet i Fødevarerforbundet NNF.

Halvdelen er bekymrede

Over halvdelen af slagteriarbejderne i Danmark er bekymret for at miste jobbet til udlandet.

Det viser en rundspørge blandt medlemmer af Fødevarerforbundet NNF. Bekymringen for udflytning er markant lavere for mejerister, bagere og ansatte i fødevarerindustrien, hvor mindre end hver tredje er bekymret for jobbet.



Udover vejecellerne er lastbilen udstyret med et såkaldt hejse-lad, der kan hejse helt af lastbilen. Foto: HMK Bilcon

Lastbil vejer selv sin last - præcist

Af Flemming Junker
flemming.junker@nordjyske.dk

GISTRUP: Forestil dig en badevægt, der kan veje op til 120 kilo med 50 grams præcision og alligevel tåle tre gange overvægt. Det vil ikke ret mange kunne klare.

Hvis du så ganger tallene med 217, får du specifikationerne for en foderlastbil, der selv kan veje sin last.

Sådan en svend har HMK Bilcon i Gistrup bygget op for LH Foder på Aarhus-kanten.

Der er tale om en MAN-

lastbil med en totalvægt på 32 tons fordelt på fire akser.

Det specielle ved lastbilen er dens lad, som er udstyret med otte vejeceller fra Eilersen Electric i Kokkedal.

Når der med 26 tons er fuldt læs på lastbilen, kan cellerne veje lasten med en præcision på plus/minus 10 kilo. Og så er vejesystemet faktisk lige så let at betjene som den fornævnte badevægt, lyder det fra Peter S. Andersen, der er salgsschef hos HMK Bilcon.