

PRESSEMEDDELELSE

Den 13. april 2015

## **Vejer præcist med 26 tons på ladet!**

***HMK Bilcon, der er en førende leverandør af specifikke transportløsninger, har sammen med MAN i Århus og Eilersen Electric leveret en foderlastbil med hejselad og digitale vejeceller til LH Foder i Sabro uden for Aarhus.***

Opbygningen er foretaget på en MAN TGS 35.440 med en totalvægt på 32 tons fordelt på 4 aksler. LH Foder driver en alsidig foderstofforretning med salg til både private og landmænd.

- Fordelen ved hejselad er, at kunden får en fleksibel løsning, så samme lastbil kan benyttes til flere forskellige funktioner og ikke kun transport af foder i løsvægt. Opbygningen er foretaget på vores MAN TGS 35.440 med TipMatic's automatgear. Næsten alle vores lastbiler leveres i dag med automatgear, da et moderne automatgear er lagt mere brændstoføkonomisk end et manuelt gear, siger salgschef Søren Nybroe fra MAN.

HMK Bilcon har leveret flere vejeløsninger i samarbejde med Eilersen Electric A/S, hvis robuste digitale vejeceller giver en række fordele, når man installerer vejeceller i det barske miljø, som en lastbil udgør. Eilersen vejeceller er udført i rustfrit stål og er dobbelt hermetisk kapslede til IP68-standarden. Det betyder, at vejecellerne er meget robuste og har lang levetid samt er nemme at installere med minimale krav til vedligehold.

### **50 grams nøjagtighed på badevægten**

- Disse vejeceller har 0,025% nøjagtighed på hver enkelt vejecelle, hver med en kapacitet på 7.000 kg, men som alligevel tåler tre gange overlast. Denne opbygning med 8 vejeceller kunne således rent teoretisk klare en belastning på 168 tons, hvis vægten er fordelt ligeligt på de 8 celler. Det er naturligvis både ulovligt og næppe praktisk muligt. Ved vejning med fuldt læs på 26 tons vil præcisionen være +/- 10 kg, fortæller General Manager Frederik Eilersen fra Eilersen Electric A/S.

10 kilos nøjagtighed på 26 tons svarer til, at badevægten derhjemme til max. 120 kg vejer med ca. 50 grams præcision, og i øvrigt tåler overlast på i alt 360 kg. I den daglige drift er vejesystemet lige så let at betjene som badevægten, idet chaufføren let kan aflæse og betjene den medfølgende vejeterminal.

- Vi har efterhånden opbygget både tankvogns- og andre lastbilskonstruktioner med Eilersen vejeceller og fået betydelig ekspertise på området. Jeg tror, at efterspørgslen på vejeløsninger vil øges i de kommende år, når folk ser at der findes driftsikre og holdbare løsninger, siger Peter S. Andersen, der er salgschef hos HMK Bilcon.

**For mere information kontakt venligst:**

HMK Bilcon A/S  
Att: Peter S. Andersen  
Hadsundvej 295  
DK-9260 Gistrup  
Tel: +45 98323011  
E-mail: [psa@hmkgroup.dk](mailto:psa@hmkgroup.dk)

[www.hmkbilcon.com](http://www.hmkbilcon.com)

***HMK Bilcon** er Skandinaviens førende leverandør af specifikke transportløsninger inden for produktområderne: Fuel Tank, Defense, Healthcare and Mobile solutions. Virksomheden er grundlagt i 1895 og har siden 1955 fokuseret på de nuværende forretningsområder. Virksomheden har ca. 100 medarbejdere.*