



Transportnyhederne.dk

Vægtsystemet på MAN'en er meget præcist

Fredag 10. april 2015 kl: 11:09

Af: Redaktionen

Opbyggervirksomheden HMK Bilcon, der er en førende leverandør af specifikke transportløsninger, har sammen med MAN i Århus og Eilersen Electric leveret en foderlastbil med hejsselad og digitale vejeceller til LH Foder i Sabro uden for Aarhus. Det specielle ved opbygningen er det monterede vejesystem, der har en nøjagtighed på plus/minus 10 kg med fuldt udnyttet totalvægt på 32 ton

MAN'en er en fire-akslet MAN TGS 35.440 med en totalvægt på 32 ton.

- Fordelen ved hejsselad er, at kunden får en fleksibel løsning, så samme lastbil kan benyttes til flere forskellige funktioner og ikke kun transport af foder i løsvægt. Opbygningen er foretaget på vores MAN TGS 35.440 med TipMatic's automatgear. Næsten alle vores lastbiler leveres i dag med automatgear, da et moderne automatgear er lagt mere brændstoføkonomisk end et manuelt gear, siger salgschef Søren Nybroe fra MAN.



HMK Bilcon har leveret flere vejeløsninger i samarbejde med Eilersen Electric A/S, hvis robuste digitale vejeceller giver en række fordele, når de sidder på en lastbil. Eilersen vejeceller er udført i rustfrit stål og er dobbelt hermetisk kapslede til IP68-standarden. Det betyder, at vejecellerne er meget robuste og har lang levetid samt er nemme at installere med minimale krav til vedligehold.

Nøjagtigheden svarer til 50 gram på badevægten

- Vejecellerne har en nøjagtighed på 0,025 procent på hver enkelt vejecelle, der har en kapacitet på 7.000 kg, men som alligevel tåler tre gange overlast. Denne opbygning med 8 vejeceller kunne således rent teoretisk klare en belastning på 168 ton, hvis vægten var fordelt ligeligt på de 8 celler, siger General Manager Frederik Eilersen fra Eilersen Electric A/S.

- Det er naturligvis både ulovligt og næppe praktisk muligt. Ved vejning med fuldt læs på 26 ton vil præcisionen være +/- 10 kg. 10 kg nøjagtighed på 26 ton svarer til, at badevægten derhjemme til max. 120 kg vejer med ca. 50 grams præcision, og i øvrigt tåler overlast på i alt 360 kg, siger han videre og peger på, at vejesystemet i den daglige drift er lige så let at betjene som badevægten, idet chaufføren let kan aflæse og betjene den medfølgende vejeterminal.

- Vi har efterhånden opbygget både tankvogns- og andre lastbilskonstruktioner med Eilersen vejeceller og fået betydelig ekspertise på området. Jeg tror, at efterspørgslen på vejeløsninger vil øges i de kommende år, når folk ser at der findes driftssikre og holdbare løsninger, siger Peter S. Andersen, der er salgschef hos HMK Bilcon.